

VERBALE N. 43
SEDUTA DEL 21/07/2025

(Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali)

L'anno **2025** (duemila venticinque) il giorno **21** (ventuno) del mese di **luglio**, la Commissione Seconda è convocata presso il Salone de' Dugento - Palazzo Vecchio secondo quanto previsto dall'art. 23 del Regolamento del Consiglio comunale in sede referente, per trattare il seguente ordine dei lavori:

- Comunicazioni del Presidente;
- Audizione del Presidente del Consorzio Green Go Italia S.C.A.R.L. Dott. Augusto Nicolai;
- Approvazione verbale della seduta precedente;
- Varie ed eventuali

Per la segreteria della seduta è presente: Grazia Aricò

Alle ore 12:00 è presente il Presidente Enrico Ricci ed i consiglieri Alberto Locchi, Renzo Pampaloni (in sostituzione del Consigliere Enrico Conti), Vincenzo Maria Pizzolo

Alle ore 12:11 è presente il Consigliere Giovanni Gandolfo

E' presente inoltre il Presidente del Consorzio Green Go Italia S.C.A.R.L. Dott. Augusto Nicolai e l'Avvocato Massimiliano Bianchi

Il Presidente Enrico Ricci, verifica la presenza dei seguenti consiglieri che hanno firmato l'apposito foglio firme:

CONSIGLIERE	NOMINATIVO	SOSTITUITO DA
Presidente	RICCI Enrico	
Vice Presidente	GANDOLFO Giovanni	
Componente	CONTI Enrico	PAMPALONI Renzo
Componente	LOCCHI Alberto	
Componente	PIZZOLO Vincenzo Maria	

Il Presidente Enrico Ricci apre la seduta alle ore 12:22 essendo presente il numero legale.

Il Presidente ringrazia gli ospiti ricordando che il Consorzio era già stato audito l'08 luglio u.s. ma essendo stato presentato subito dopo dalla Giunta il Nuovo Regolamento sul trasporto turistico, il Consorzio ha fatto un'ulteriore richiesta di audizione.

Il Presidente Ricci mette in visione il verbale n. 40 del 15 luglio 2025.

Interviene il Presidente del Consorzio Green Go Italia S.C.A.R.L. Dott. Augusto Niccolai che ringrazia ed evidenzia le criticità che a suo parere sono presenti nel Nuovo Regolamento e le conseguenze che ne scaturiranno dall'immediata esecutività della delibera.

Pone l'attenzione sul percorso individuato dall'amministrazione che non ha connotazioni turistiche e la durata del tour è molto ridimensionata a quella attuale che è di circa 1 ora e mezza. Ci sono già molte prenotazioni e con l'entrata del Nuovo Regolamento fin da subito saremmo in difficoltà. Vorremmo finire la stagione, almeno fino a fine ottobre, per onorare gli impegni presi.

Alle ore 12:25 si unisce alla seduta il Consigliere Marco Semplici

Alle ore 12:28 si unisce alla seduta il Consigliere Francesco Casini

Prosegue il Dott. Niccolai lamentando la ripercussione sull'attività con l'approvazione del Regolamento così com'è adesso, portando al licenziamento di buona parte del personale che attualmente collabora e con i percorsi individuati dall'amministrazione che non richiamano turisti in quanto non attrattivi.

Il Consigliere Gandolfo evidenzia varie criticità come le eventuali penali nei confronti dei turisti che si vedono cancellare/modificare il tour, l'eccessiva brevità del percorso, gli investimenti aziendali già in essere, numero ridotto dei nullaosta solo per 24 mezzi.

Alle ore 12:36 si unisce alla seduta il Consigliere Massimo Fratini

Prende la parola il Consigliere Casini che, se pur riconoscendo la necessità di regolamentare il fenomeno propone di slittarlo al 3 novembre 2025. Concorda su l'utilizzo di modelli estetici per i mezzi ma il numero deve essere aumentato di almeno 10 unità. I percorsi devono avere inclinazione turistica senno è un trasporto persone. Si potrebbe pensare anche a tragitti fuori dalla città.

Interviene il Consigliere Locchi che propone di pensare a percorsi anche nella zona dell'Oltrarno.

Il Presidente Ricci chiede se il contingentamento del numero è adeguato.

Risponde il Dott. Niccolai che se il percorso non sarà variato, la richiesta non vi sarà in quanto il prodotto offerto ai turisti non è spendibile.

Interviene l'Avv. Bianchi sottolineando la possibilità di partecipare al bando anche ad aziende di fuori città senza che venga prevista una tutela di coloro che già lavorano e che hanno fatto investimenti sia sui mezzi che sul personale.

Interviene il Dott. Niccolai che precisa che i mezzi in questione non hanno le caratteristiche per fare lunghi tragitti e per di più vanno massimo a 30km all'ora. Il percorso che era già stato proposto teneva conto delle problematiche del centro storico ed offriva un'offerta sostenibile ma turistica e non trasporto persone. Erano state pensate anche a zone per lo stazionamento .

Il Presidente Ricci chiede se la durata del nullaosta di 1 anno potrebbe essere adeguata.

Il Dott. Niccolai pensa che possa essere adeguata come sperimentazione.

Il Presidente Enrico Ricci, non avendo ricevuta nessuna osservazione, dà per approvato il verbale n. 40 della seduta del 15 luglio 2025 messo precedentemente in visione ai commissari.

Il Presidente Enrico Ricci chiude la seduta alle ore 13.10

Alla riunione hanno partecipato le/i seguenti Consigliere/i della Commissione 2:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	RICCI Enrico	
Vicepresidente	GANDOLFO Giovanni	
Componente	CASINI Francesco	
Componente	CONTI Enrico	PAMPALONI Renzo
Componente	FRATINI Massimo	
Componente	LOCCHI Alberto	
Componente	PIZZOLO Vincenzo Maria	
Componente	SEMPLICI Marco	

Verbale letto approvato e sottoscritto nella seduta del 29/07/2025

La Segretaria
Grazia Aricò

Il Presidente
Enrico Ricci

Il presente documento è stato sottoscritto in modalità autografa ed è conservato in originale c/o gli uffici della Struttura Autonoma del Consiglio comunale.