

VERBALE N. 24
SEDUTA DEL 28/04/2022

(Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali)

L'anno **2022** (duemilaventidue) il giorno **28** (ventotto) del mese di **aprile**, la Commissione consiliare Sesta è convocata alle ore 14.30 dal Presidente Leonardo Calistri in modalità on line secondo quanto previsto dal dispongo del Presidente del Consiglio comunale prot. n. 109985 del 31 marzo 2022, con il seguente ordine dei lavori:

- Comunicazioni del Presidente;
- Esame ed espressione di parere sulla Mozione n. 74-22 "Incentivare senza perdere, attraverso le opportunità che l'Ente potrebbe offrire", proponenti: Antonella Bundu e Dmitrij Palagi. Sarà presente in audizione il Dott. Michele Basta (Responsabile Ufficio Mobility Manager del Comune di Firenze);
- Approvazione dei verbali delle sedute precedenti;
- Varie ed eventuali.

Per la segreteria della Commissione Consiliare 6^a è presente Cristina Ceccarini.
Per la diretta *streaming* è presente Vieri Gaddi

Il Presidente Calistri procede all'appello nominale dei/delle Consiglieri/Consigliere presenti telematicamente:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Asciuti Andrea	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	Monaco Michela
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Razzanelli Mario	

al termine del quale apre la seduta alle ore 14.40 essendo presente il numero legale.

Sono presenti alla seduta il Direttore delle Nuove Infrastrutture e Mobilità. Ing. Vincenzo Tartaglia; e il Responsabile Ufficio Mobility Manager del Comune di Firenze, Dott. Michele Basta.

Il Presidente Calistri prende la parola per introdurre l'ordine dei lavori poi passa la parola al Consigliere Palagi per l'illustrazione della Mozione n. 74-22 con la quale chiede di

impegnare la Giunta ad aprire un tavolo permanente con le diverse articolazioni sopra richiamate affinché le strategie di incentivazione della mobilità dolce possano trovare spazio nel quadro delle strategie aziendali, anche in termini di incentivazioni ai dipendenti, a fronte di valide soluzioni alternative all'uso del mezzo privato quando possibile; ad avviare in proprio, anche attraverso un approfondito confronto con le rappresentanze sindacali del Comparto, iniziative per la creazione di alternative all'uso del mezzo privato negli spostamenti casa/lavoro e/o per l'incentivazione della c.d. "mobilità dolce" e/o multimodale, con lo studio di soluzioni aziendali, anche in funzione "pilota", quali "buone pratiche" replicabili, oltre alle attuali convenzioni per il TPL, come rimessaggi per i velocipedi (anche con sistemi di ricarica per gli assistiti e per gli scooter elettrici), convenzioni diverse e ulteriori con i diversi soggetti gestori del trasporto e della sosta, aree di sosta aziendali attrezzate presso le sedi periferiche (anche in funzione di scambiatore col TPL).

Prende la parola il Direttore Ing. Tartaglia per fare un rapido quadro degli aspetti normativi e illustrare quelle che sono le attività portate avanti dalla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità in relazione al tema del Mobility management e alla incentivazione della mobilità sostenibile.

Il cd. "decreto rilancio" Decreto legge n. 34/2020, spiega il Direttore Tartaglia, ha ampliato la platea del Mobility Manager prevedendo l'obbligo di questa figura nelle aziende ed enti con più di 100 dipendenti. Inoltre è prevista la figura del Mobility Manager di area - che per l'area metropolitana è stato individuato il Mobility Manager del Comune di Firenze - con la funzione di coordinare e uniformare le attività dei singoli Mobility Manager di una certa area. Il Governo ha messo a disposizione un fondo per sostenere economicamente le attività che saranno individuate nel Piano Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL).

Alle ore 14.51 si connette il Consigliere Pastorelli.

L'obiettivo principale del Mobility Manager, prosegue l'Ing. Tartaglia, è la creazione di un PSCL, strumento di razionalizzazione degli spostamenti del personale realizzato attraverso l'analisi, lo sviluppo e la verifica di una serie di aspetti. Il Comune di Firenze ha approvato il proprio PSCL e quindi può accedere all'utilizzo di quelle risorse economiche messe a disposizione a livello centrale. Per la redazione del PSCL nel mese di ottobre è stato sottoposto a tutti i dipendenti del Comune di Firenze un questionario per rilevare le modalità di spostamento e la disponibilità a modificare detta modalità. Le risultanze del questionario hanno permesso di mettere in campo una serie di azioni volte all'incentivazione dell'utilizzo del mezzo pubblico e dello *sharing* anche prevedendo meccanismi di ricompensa, come ad es. buoni mobilità o voucher, oppure rimborso dell'abbonamento del mezzo pubblico. L'idea di mettere a disposizione buoni mobilità o voucher non è pensata solo per i dipendenti del Comune di Firenze ma bensì per tutta la cittadinanza. L'Ing. Tartaglia prosegue annunciando che con le risorse provenienti da un progetto con il Ministero dell'Ambiente è in ponte di ampliare le funzioni della APP Infomobilità permettendo alla stessa - una volta che viene aperta dal cittadino - di calcolare l'impronta carbonica (carbon footprint) a seconda del mezzo di trasporto utilizzato. È in previsione di mettere in atto dei meccanismi premiali per chi utilizzerà la App una volta che questa sarà abilitata a misurare l'impronta carbonica.

Chiedono di intervenire per approfondire i temi di cui sopra le/i Consigliere/Consiglieri: De Blasi, Innocenti, Pampaloni e Palagi.

Alle ore 15.25 si disconnette la Consigliera Monaco.
Alle ore 15.37 si disconnette il Vicepresidente Draghi.

L'Ing. Tartaglia prende la parola per rispondere alle sollecitazioni delle e dei Consigliere/Consiglieri:

- Il rapporto tra Mobility manager di area e Mobility Manager aziendale instaura un circolo virtuoso poiché ogni iniziativa delle aziende può avere una ricaduta positiva sul resto dell'area. Infine queste iniziative possono ricevere un finanziamento sul fondo centrale attraverso la rendicontazione che farà il Mobility Manager di area;
- L'Ing. Tartaglia si prende l'impegno di venire in Commissione ad illustrare la funzionalità della APP riguardante il carpooling (uso condiviso di automobili private tra un gruppo di persone, con il fine principale di ridurre i costi di spostamento);
- il sistema tariffario TPL dipende dalla impostazione della gara regionale e nella fattispecie la direzione è stata quella di uniformare il più possibile la varietà dei titoli di viaggio per renderli omogenei su tutto il territorio regionale. Ogni ripensamento sul sistema tariffario deve passare al vaglio di un confronto con la Regione;
- si lavora per creare una sorta di Mobility Service, ossia creare un sistema unico di viaggio senza comprare più titoli di viaggio diversi tra loro e da soggetti differenti. L'idea è quella aggiungere questa funzionalità alla APP Infomobilità di modo che attraverso l'APP con un unico acquisto si possa avere uno spostamento e non un servizio, ad esempio se per muoversi da un luogo ad un altro devo comprare un biglietto dell'autobus e poi il servizio di bike sharing, l'idea è quella di acquistare uno spostamento che permetta di avere entrambi i servizi. Questa è la linea dettata dal PNRR che viene perseguita con delle specifiche missioni finanziate;
- rispetto al tema del riconoscimento del tempo per lo spostamento casa-lavoro questa è materia di relazioni tra l'ente e le organizzazioni sindacali;
- allo stato attuale le linee principali dentro le quali si sta concentrando l'amministrazione riguardano: per quanto concerne l'uso del TPL il riconoscimento di voucher da destinare a tutti i lavoratori del territorio. Le risorse impiegate sono quelle provenienti dal Ministero dell'Ambiente e l'accesso a questo tipo di iniziativa verrà fatta tramite la rete dei dei Mobility manager. Incentivare l'uso della bicicletta garantendo delle postazioni di sosta più adeguate e protette simili a bike box.

Il Presidente Calistri saluta gli ospiti in audizione e prosegue la seduta mettendo in votazione la Mozione n. n. 74-22 "Incentivare senza perdere, attraverso le opportunità che l'Ente potrebbe offrire", proponenti: Antonella Bundu e Dmitrij Palagi, che riporta il seguente esito:
Parere contrario.

Presenti: 11

4 voti favorevoli: Asciuti, De Blasi, Palagi, Razzanelli

7 voti contrari: Calistri, Bonanni, Dardano, Giuliani, Innocenti, Pampaloni, Pastorelli.

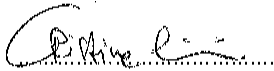
Il Presidente Calistri passa poi a mettere in votazione i verbali delle sedute precedenti. La Consigliera Innocenti si astiene sul verbale n. 19 perché non presente alla seduta di cui al verbale. Non essendoci richieste di integrazioni e/o modificazioni i verbali vengono approvati. Il Presidente Calistri dichiara chiusa la seduta alle ore 15.45.

Alla chiusura della seduta erano presenti i/le seguenti Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Componente	Asciuti Andrea	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	
Componente	Razzanelli Mario	

Verbale, letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 12/05/2022

La Segretaria
Cristina Ceccarini



Il Presidente
Leonardo Calistri

