

VERBALE N. 16
SEDUTA DEL 24/03/2022

(Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali)

L'anno **2022** (duemilaventidue) il giorno **24** (ventiquattro) del mese di **marzo**, la Commissione Consiliare 6ª è convocata dal Presidente Leonardo Calistri, in modalità telematica secondo quanto previsto dall'art. 73 del D.L. n. 18/2020 del 17 marzo 2020 convertito in Legge n. 27 del 24 aprile 2020, alle ore 14.30 con il seguente ordine dei lavori:

- Comunicazioni del Presidente;
- Esame ed espressione di parere sulla Mozione n. 123-22 "Favorire l'accesso ai mezzi pubblici nel comune di Firenze agli under 14", proponenti: Renzo Pampaloni, Donata Bianchi, Mimma Dardano, Laura Sparavigna;
- Esame ed espressione di parere sulla Mozione n. 138-22 "Per una ricognizione sul posizionamento delle pensiline per il trasporto pubblico locale", proponenti: Alessandra Innocenti, Enrico Conti;
- Approvazione dei verbali delle sedute precedenti;
- Varie ed eventuali.

Per la segreteria della Commissione Consiliare 6ª è presente Cristina Ceccarini.

Per la diretta *streaming* è presente Vieri Gaddi.

Il Presidente Calistri procede all'appello nominale dei/delle Consiglieri/Consigliere presenti telematicamente:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Asciuti Andrea	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	
Componente	Razzanelli Mario	

al termine del quale apre la seduta alle ore 14.36 essendo presente il numero legale.

Il Presidente Calistri prende la parola per salutare i membri della Commissione ed introdurre l'ordine dei lavori.

Successivamente lascia la parola al Consigliere Pampaloni per l'illustrazione della Mozione n. 123-22 in qualità di primo firmatario.

Il Consigliere Pampaloni premette che l'atto era stato concepito al momento del passaggio del TPL al gestore unico Autolinee Toscane e quindi l'atto in parola necessita di alcuni aggiornamenti nel frattempo intervenuti. Il Consigliere Pampaloni procede ad allegare in chat l'atto autoemendato con il quale chiede di impegnare il Sindaco a 1. Confrontarsi con la Regione Toscana ed informare il Consiglio Comunale sui costi aggiuntivi derivanti dall'introduzione della tariffa gratuita per gli "Under 14", residenti nel Comune di Firenze, per l'utilizzo dei mezzi pubblici (bus e tramvia) e valutarne la fattibilità economica; 2. Valutare in alternativa la fattibilità economica dell'introduzione dell' "Abbonamento Famiglia" che preveda una tariffa agevolata e unica per tutti i membri di una famiglia. Chiede altresì di invitare il Sindaco a 3. Promuovere in collaborazione della Regione Toscana, in caso di valutazione di fattibilità positiva, l'introduzione della tariffa gratuita per gli "Under 14" l'utilizzo dei mezzi pubblici (bus e tramvia) iniziando, anche in una ottica modulare, dall'applicazione nel Comune di Firenze per poi valutarne l'estensione all'utenza della Città Metropolitana; 4. Sostenere, nel caso di valutazione di fattibilità negativa relativamente alla tariffa gratuita per "Under 14", l'introduzione dell' "Abbonamento Famiglia" che preveda una tariffa agevolata e unica per tutti i membri di una famiglia.

Chiedono la parola:

Consigliere Palagi il quale nell'ottica di incentivare il trasporto pubblico è d'accordo di esentare dal pagamento i minori di anni 14.

Consigliere Asciuti concorda con la proposta del Consigliere Palagi e propone di ridurre la tariffa anche per i fiorentini. Dichiaro il voto favorevole alla mozione.

Vicepresidente Draghi si ritiene a favore della scontistica per le famiglie però non tout court perché ci sono delle famiglie che se lo possono permettere di sostenere il costo intero del biglietto. Infine fa notare che in alcune città anche europee la tariffa che pagano gli utenti è proporzionata alla distanza percorsa.

Consigliere Pastorelli ritiene l'atto interessante poiché cerca di dare un indirizzo sul tema della famiglia in un momento in cui si registra un calo demografico.

Consigliera Dardano ricorda che questa sensibilità verso gli under 14 era già stata oggetto di una vecchia mozione del Q.5. Capisce il criterio di progressività cui faceva riferimento il Vicepresidente Draghi tuttavia in questo contesto non è d'accordo perché l'atto in parola mira a stimolare i giovani ad utilizzare il mezzo pubblico in luogo di quello privato per salvaguardare l'ambiente senza, allo stesso tempo, gravare troppo sulle famiglie.

Consigliere De Blasi, concorda con quanto sostenuto dalla Consigliera Dardano in quanto l'atto in parola è finalizzato alla salvaguardia dell'ambiente attraverso l'incentivazione dell'utilizzo del mezzo pubblico da parte dei minori di anni 14. Infine ricorda che anche gli over 65 beneficiano di scontistica indipendentemente dal reddito.

Intervengono il Presidente Calistri e il Consigliere Pampaloni per ribadire che l'atto in primis propone la gratuità per i minori dei 14 anni. Se ciò non fosse possibile per motivi di risorse economiche allora si propone una sorta di abbonamento per le famiglie in modo che possano pagare meno il trasporto pubblico.

Il Presidente Calistri per ringraziare del dibattito creatosi perché dobbiamo abituarci a pensare che tutte le nostre azioni hanno ricadute sull'impatto ambientale.

Non essendoci ulteriori richieste di intervento il Presidente Calistri mette in votazione la Mozione n. 123-22 “Favorire l’accesso ai mezzi pubblici nel comune di Firenze agli under 14”, proponenti: Renzo Pampaloni, Donata Bianchi, Mimma Dardano, Laura Sparavigna, così come autoemendata dal Consigliere Pampaloni, che riporta il seguente esito: **Parere favorevole sul testo emendato dal proponente. Il Consigliere Francesco Pastorelli chiede di sottoscrivere l’atto.**

Presenti: 13

10 voti favorevoli: (Calistri, Asciuti, Bonanni, Dardano, De Blasi, Giuliani, Innocenti, Palagi, Pampaloni, Pastorelli)

3 astenuti: (Draghi, Bussolin, Razzanelli)

Il Presidente Calistri passa alla trattazione della Mozione n. 138-22 e passa la parola alla Consigliera Innocenti in qualità di prima firmataria dell’atto per l’illustrazione della Mozione.

La Consigliera Innocenti premette che con l’entrata in funzione a regime della tramvia di Firenze si è resa opportuna ed indispensabile una riorganizzazione del trasporto pubblico locale che ha comportato spesso una revisione dei percorsi e dell’intensità delle corse delle linee di Ataf e di altri vettori del trasporto pubblico su gomma. La riorganizzazione del trasporto pubblico ha comportato anche spostamenti ed investimenti nelle infrastrutture destinate ad accogliere l’utenza nei vari punti di sosta e di passaggio dei mezzi. Pertanto con l’atto in parola i proponenti invitano il Sindaco ad attivarsi presso il gestore del trasporto pubblico locale e gli Enti competenti perché sia effettuata una ricognizione dello stato di fatto e delle nuove necessità in relazione al posizionamento delle pensiline e della infrastrutturazione necessaria ad accogliere ed informare gli utenti del trasporto pubblico locale.

Chiedono di intervenire:

Consigliere Pastorelli ritiene l’atto molto interessante perché essere protetti da intemperie e calura mentre si attende il mezzo pubblico è una questione che riguarda tutti e soprattutto coloro che sono anziani e disabili.

Vicepresidente Draghi ritiene l’atto interessante e ricorda che appena insediatosi come consigliere comunale ha organizzato un flash mob alla fermata di Via Bonsignori per chiedere una pensilina al quale il Sovrintendente si è opposto. Propone che l’atto non rimanga generico ma si vada a mappare e a dettagliare l’intervento richiesto dall’atto, magari anche con il supporto dei quartieri.

Consigliere De Blasi dichiara di capire il senso dell’atto ma ritiene strano chiedere al Sindaco di attivarsi con il gestore affinché questi effettui una ricognizione giacché, secondo il Consigliere, questo dovrebbe rientrare nei compiti del gestore considerato che le pensiline sono di sua proprietà.

Consigliere Palagi chiede di capire quale è la situazione perché ritiene che la richiesta di cui alla mozione rientri nell’ordinaria attività dell’amministrazione di verificare, nel passaggio di competenze, a chi spetti questa ricognizione. Ciò richiederebbe anche un ulteriore approfondimento in Commissione ma per evitare un aggravio dei lavori è cosciente che ciò non sia possibile. Pertanto in attesa di capire quale è la situazione dichiara di non poter esprimere voto favorevole. Infine dichiara che sarebbe interessante se l’atto potesse dare un ruolo ai consigli di quartiere per verificare lo stato delle fermate al fine di interloquire con Regione, Comune e gestore per migliorare la situazione esistente.

Consigliere Razzanelli condivide quanto affermato dal Vicepresidente Draghi.

Prende la parola la Consigliera Innocenti per chiarire che l'atto chiede solamente di fare una ricognizione di fatto delle pensiline da parte del nuovo gestore TPL. Infatti vi sono pensiline che non servono più perché con il passaggio della tramvia sono state soppresse delle fermate degli autobus. Questo atto nasce dall'esperienza della Consigliera al Q.5 quando puntualmente faceva questo tipo di verifiche ad ogni cambio di tragitto degli autobus ex Ataf.

Alle ore 15.46 si disconnette la Consigliera Dardano

Sulla scorta di quanto emerso dal dibattito il Consigliere Pastorelli propone di emendare la parte dispositiva dell'atto aggiungendo "anche in collaborazione con i consigli di quartiere".

Non essendoci ulteriori richieste di intervento il Presidente Calistri mette in votazione la Mozione n. 138-22 "Per una ricognizione sul posizionamento delle pensiline per il trasporto pubblico locale", proponenti: Alessandra Innocenti, Enrico Conti, così come emendata che riporta il seguente esito: **Parere favorevole con emendamenti accolti dal proponente. Il Consigliere Francesco Pastorelli chiede di sottoscrivere l'atto.**

Presenti: 12

7 voti favorevoli: (Calistri, Asciuti, Bonanni, Giuliani, Innocenti, Pampaloni, Pastorelli).

5 presenti non votanti: (Draghi, Bussolin, De Blasi, Palagi, Razzanelli)

Il Presidente Calistri prosegue la seduta mettendo in votazione il verbale della seduta precedente. Non essendoci richieste di integrazioni e/o modificazioni i verbali vengono approvati.

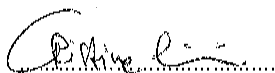
Il Presidente Calistri dichiara chiusa la seduta alle ore 15.48

Alla chiusura della seduta erano presenti i/le seguenti Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Asciuti Andrea	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	
Componente	Razzanelli Mario	

Verbale, letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 7/4/2022.

La Segretaria
Cristina Ceccarini



Il Presidente
Leonardo Calistri

