

VERBALE N. 42

SEDUTA DEL 22/07/2021

(Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali)

L'anno **2021** (duemilaventuno) il giorno **22** (ventidue) del mese di **Luglio**, la Commissione Consiliare 6^a è convocata dal Presidente Calistri in modalità telematica secondo quanto previsto dall'art. 73 del D.L. n. 18/2020 del 17 marzo 2020 convertito in Legge n. 27 del 24 aprile 2020, alle ore 14.00 con il seguente ordine dei lavori:

1. Comunicazione del Presidente;
2. Esame della Proposta di Delibera n. 38/2021 "Approvazione del Piano di Azione Comunale (PAC) per la qualità dell'aria 2021-2024". Interverrà in audizione l'Assessore alla Mobilità, Stefano Giorgetti; ed il Direttore Nuove Infrastrutture e Mobilità, Ing. Vincenzo Tartaglia;
3. Approvazione dei verbali delle precedenti sedute;
4. Varie ed eventuali.

Per la Direzione del Consiglio sono stati invitati sulla piattaforma Teams Vieri Gaddi e Catia Pratesi per la diretta in *streaming*.

Alle ore 14.05 il Presidente Calistri accerta la presenza dei/delle seguenti Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Bussolin Federico	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	

ed apre la seduta alle ore 14.06 essendo presente il numero legale.

Per la segreteria della Commissione Consiliare 6^a è presente telematicamente Cristina Ceccarini.

Sono altresì collegati telematicamente l'Assessore alla Mobilità, Stefano Giorgetti, e il Direttore Nuove Infrastrutture e Mobilità, Ing. Vincenzo Tartaglia.

Prende la parola il Presidente Calistri per salutare i presenti, introdurre l'ordine dei lavori e sottolineare che la decarbonizzazione è uno degli obiettivi per i prossimi anni a livello

mondiale. Poi lascia la parola all'Assessore Giorgetti per l'illustrazione del PAC per la parte riguardante la mobilità.

Prende la parola l'Assessore Giorgetti e sottolinea l'importanza delle linee di indirizzo contenute nel PAC che prevedono interventi volti a rafforzare la mobilità sostenibile nell'ottica di una tutela della salute delle persone e per questo motivo non sono concepibili deroghe all'uso di una mobilità diversa, mentre è auspicabile un cambio di mentalità diversa riguardo alla mobilità. Poi passa ad illustrare nel dettaglio le linee di indirizzo contenute nel PAC attraverso la condivisione delle *slides*.

Alle ore 14.13 si connette il Consigliere Pastorelli.

L'Assessore continua precisando che il macro-settore della mobilità comprende i trasporti stradali e altre sorgenti mobili.

Alle ore 14.18 si connette la Consigliera Bonanni.

Alle ore 14.25 si connette la Consigliera Dardano;

Alle ore 14.26 si connette il Consigliere Razzanelli

L'Assessore prosegue spiegando che gli interventi strutturali sulla mobilità per la realizzazione dell'operazione aria pulita per Firenze si traducono nelle seguenti linee di indirizzo:

- scudo verde, ossia una *maxi* ZTL il cui accesso è controllato da 81 porte telematiche lungo un perimetro di circa 50 chilometri per fermare l'accesso dei veicoli più inquinanti, e quindi abbassare l'inquinamento atmosferico, e allo stesso tempo limitare il traffico cittadino. Il divieto di accesso non riguarderà i residenti a Firenze, che saranno sempre liberi di accedere, ma i veicoli in arrivo da fuori città. Infine il divieto non condizionerà l'accesso ad infrastrutture strategiche quali ospedali, grandi zone produttive, grandi centri commerciali, aeroporto, comuni confinanti (Fiesole);
- *socialmobility* e mobilità elettrica;
- incremento delle piste pedociclabili;
- implementazione del sistema di gestione del traffico, sicurezza stradale e gestione delle merci;
- nuove linee del sistema tranviario; parcheggi scambiatori con il servizio del trasporto pubblico (bus e tranvia);
- dal 31 marzo 2021: divieto di circolazione per auto e veicoli merci delle classi diesel Euro 1, 2, 3 e 4;
- dal 30 novembre 2025 divieto di circolazione per auto e veicoli merci delle classi diesel Euro 1,2,3, 4, 5;
- a fronte dei divieti di cui ai punti precedenti il Comune di Firenze ha emesso due bandi per la concessione di contributi per l'acquisto di mezzi ad alimentazione elettrica, ibrida, a gas, *bifuel* o a benzina e conformi alla categoria Euro 6.

Alle ore 14.33 il Consigliere Pastorelli scrive in *chat* di doversi disconnettere per alcuni minuti.

Il Presidente Calistri interviene per ringraziare l'Assessore per questa disamina del PAC che va nella direzione di riuscire da qui al 2030 ad arrivare alla neutralità carbonica che necessita non solo di un cambio culturale ma anche di risorse economiche.

Chiedono di intervenire i Consiglieri: Palagi (chiede: aggiornamenti sull'installazione delle colonnine di ricarica elettriche; se ci sono i dati sulla qualità dell'aria relativi ai tre/quattro mesi di stop ai veicoli inquinanti e se rispetto a questo stop sono stati effettuati dei controlli; quante domande sono pervenute per gli incentivi ad acquistare nuovi mezzi meno inquinanti; se ci sono delle novità sulla mobilità in relazione al *Recovery*), Razzanelli (rileva la pericolosità delle corsie ciclabili poiché sono percorribili sia da biciclette che da auto), Pampaloni (osserva: occorre ripristinare i *piedibus* e una relazione con gli istituti scolastici per creare un sistema di rastrelliere all'interno delle scuole per favorire l'uso di biciclette da parte degli studenti; approfondire i temi del sistema scuola-lavoro e delle colonnine; tempistica degli interventi previsti dalle linee di indirizzo del PAC) e Draghi (auspica il completamento della pista ciclabile di Via Lunga; è d'accordo con la maggioranza sui provvedimenti migliorativi del sottopasso del Sodo, su Ponte a Greve e sulla nuova viabilità delle Piagge; è amareggiato in relazione ai dati pubblicati sull'inquinamento delle città dove Firenze è risultata la città italiana con i più alti livelli di smog e pertanto esprime la sua preoccupazione sull'apertura dei cantieri per la tranvia che – a detta del Consigliere – aumenteranno il traffico cittadino; dichiara il suo favore alla pista parallela dell'aeroporto perché una pista più lunga consente meno consumo di carburante in fase di decollo e di atterraggio; non è favorevole al divieto di fumo *tout court* alle fermate dei mezzi pubblici e nei giardini pubblici).

Alle ore 14.47 si riconnette il Consigliere Pastorelli.

Sulle osservazioni poste dai Consiglieri risponde l'Assessore Giorgetti:

- ➔ per quanto riguarda i controlli, a metà luglio erano stati effettuati dalla Polizia Municipale 30 posti controllo e sono state controllate circa 470 auto ed elevate 13 sanzioni per antinquinamento. L'Assessore in relazione alle sanzioni elevate conclude che l'ordinanza può ritenersi rispettata;
- ➔ per quanto riguarda le corsie ciclabili, precisa che esse sono previste dalla normativa nazionale, non si tratta di piste ciclabili, ma sono corsie che il ciclista deve percorrere allorquando siano assenti di piste ciclabili. Le corsie ciclabili sono ad uso promiscuo;
- ➔ in relazione al servizio di pedibus e per l'installazione delle rastrelliere scolastiche saranno fatte delle assemblee nelle scuole con i genitori al momento che l'emergenza Covid lo permetterà;
- ➔ per quanto riguarda il sistema scuola-lavoro l'Amministrazione ha un bando sulla premialità di questo sistema e quindi ne andrà discusso con le aziende per poterlo sviluppare;
- ➔ la disciplina dello scudo verde dovrà essere condivisa con i Comuni della città metropolitana perché lo stesso ha una ricaduta sui comuni limitrofi;

- ➔ per la tempistica degli interventi legati alle linee di indirizzo del PAC queste andranno discusse;
- ➔ le piste ciclabili verranno completate, e quindi anche quella di Via Lunga;
- ➔ per quanto riguarda i lavori l'Assessore precisa che non è in grado di sapere se questi lavori aumenteranno l'inquinamento.

Per quanto riguarda l'installazione delle colonnine elettriche risponde l'Ing. Tartaglia:

- ➔ sul tema delle colonnine la Giunta ha deliberato dando un indirizzo di aderire ad una proposta di bando emessa dal Cet (Consorzio Energia Toscana) quale centrale d'acquisto per avere circa 100 postazioni di ricarica. L'Ing. Tartaglia precisa che anche i privati potranno acquistare postazioni di ricarica e metterle a disposizione dei cittadini (come ha fatto Enel).

Alle ore 15.23 si disconnette il Consigliere Bussolin

Interviene il Presidente Calistri per sottolineare che sugli inquinanti non soffre solo parte fiorentina ma anche i Comuni contermini. Per questo motivo è importante continuare a fare interventi per ridurre e/o mantenere gli inquinanti sotto la soglia indicata dalle normative europee.

Alle ore 15.25 si disconnette il Consigliere De Blasi.

Il Presidente Calistri prosegue la seduta mettendo in votazione i verbali. Non essendoci richieste di integrazioni e/o modificazioni i verbali vengono approvati.

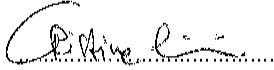
Il Presidente Calistri chiude la seduta alle ore 15.32.

Alla chiusura della seduta della Commissione Consiliare 6^a erano presenti i/le Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	
Componente	Mario Razzanelli	

Verbale, letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 29/07/2021

La Segretaria
Cristina Ceccarini



Il Presidente
Leonardo Calistri

