

VERBALE N. 39 SEDUTA DEL 08/07/2021

(Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali)

L'anno **2021** (duemilaventuno) il giorno **8** (otto) del mese di **Luglio**, la Commissione Consiliare 6^a è convocata dal Presidente Calistri in modalità telematica secondo quanto previsto dall'art. 73 del D.L. n. 18/2020 del 17 marzo 2020 convertito in Legge n. 27 del 24 aprile 2020, alle ore 15.30 con il seguente ordine dei lavori:

1. Comunicazione del Presidente;
2. Esame ed espressione di parere sulla Mozione n. 790/2021 "ZTL notturna", proponenti: Jacopo Cellai e Alessandro Draghi. Interverrà in audizione l'Assessore alla mobilità, Stefano Giorgetti;
3. Approvazione verbali sedute precedenti;
4. Varie ed eventuali.

Per la Direzione del Consiglio sono stati invitati sulla piattaforma Teams la P.O. Direzione del Consiglio e Commissioni Consiliari, Sabrina Sezzani, Vieri Gaddi e Catia Pratesi per la diretta in *streaming*.

Alle ore 14.35 il Presidente Calistri accerta la presenza dei/delle seguenti Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	
Componente	Razzanelli Mario	

ed apre la seduta alle ore 14.36 essendo presente il numero legale.

Per la segreteria della Commissione Consiliare 6^a è presente telematicamente Cristina Ceccarini.

È altresì collegato telematicamente l'Assessore alla Mobilità, Stefano Giorgetti.

Prende la parola il Presidente Calistri per salutare i presenti e introdurre l'ordine dei lavori poi passa la parola al Vicepresidente Draghi per l'illustrazione della Mozione n. 790/2021 in qualità di proponente dell'atto.

Il Vicepresidente Draghi in apertura al suo intervento ringrazia l'Assessore Giorgetti per il rispetto dei 30 gg. nel rispondere alle interrogazioni. Poi passa ad illustrare la mozione in parola con la quale i firmatari intendono chiedere alla Giunta: 1. promuovere una campagna di informazione sulla propria rete civica, quotidiani, radio, siti internet in merito al meccanismo della lista bianca per contrastare la sosta abusiva; 2. installare adeguata segnaletica in doppia lingua italiano/inglese per indicare anche i parcheggi situati all'interno della ZTL; 3. modificare il termine della ZTL diurna dal lunedì al venerdì alle ore 19:00 sino al termine della vigenza della ZTL notturna; 4. modificare i giorni della ZTL notturna con limite massimo di due sere a settimana; 5. modificare il termine orario della ZTL notturna anticipandolo alle ore 01:30 rispetto alle ore 03:00 attualmente previste; 6. concludere la ZTL notturna entro il 31 agosto p.v.

Il Presidente Calistri prosegue la seduta passando la parola all'Assessore Giorgetti il quale si sofferma sui seguenti punti:

- la ZTL estiva quest'anno è stata inserita all'interno di un piano generale riguardante la mobilità sostenibile e che prevede anche il presidio delle piazze e le attività da svolgersi in esse. Questo piano è stato concordato e firmato con la Prefettura e il Ministero dell'Interno. In linea generale la ZTL estiva vuole evitare il passaggio dei mezzi privati nel centro storico e la conseguente occupazione degli spazi di sosta riservati ai residenti. Sulla base di questo piano la ZTL estiva è iniziata il 24 giugno e prevede la riattivazione – come negli anni precedenti - delle chiusure dalle ore 23 alle ore 3 nei giorni da Giovedì a Domenica;
- la ZTL estiva permette di far vivere il centro storico attraverso spazi e iniziative previste all'interno di esso. Infine l'amministrazione ha abolito fino a fine anno il costo di 1 euro per coloro che entrano nel centro storico per recarsi presso un garage (cd. Lista bianca);
- esiste un tavolo di coordinamento tra attività economiche e garage privati nell'ambito del quale le attività economiche possono fare convenzioni con i garage privati per permettere ai propri clienti di parcheggiare negli stessi al costo di 1 euro l'ora, e la cui pubblicità di tale beneficio è in capo all'attività economica poiché l'Amministrazione non può fare promozione commerciale;
- modificare il termine della ZTL diurna dal lunedì al venerdì alle ore 19:00 sino al termine della vigenza della ZTL estiva significherebbe penalizzare la sosta dei residenti i quali da un'analisi effettuata è stato rilevato che la maggioranza di essi rientra a casa nella fascia oraria compresa dalle 19 alle 20. Quindi per l'Assessore è equo lasciare in vigore la ZTL diurna fino alle 20.

- modificare i giorni della ZTL estiva con limite massimo di due sere a settimana anziché tre (giovedì, venerdì e sabato) sarebbe inopportuno perché è stato rilevato che è proprio in questi giorni che si registra il maggior afflusso;
- la ZTL estiva in vigore fino alla prima settimana di ottobre è coerente con quanto stabilito dai precedenti provvedimenti.

Interviene il Presidente Calistri per affermare che condivide in pieno la visione riportata dall'Assessore.

Chiedono di intervenire i/le Consiglieri/Consigliere: Bonanni (condivide quanto affermato dall'Assessore e premette che la ZTL fu a suo tempo richiesta anche dai cittadini del centro storico. Aggiunge che la riduzione del traffico veicolare nel centro storico ha anche un impatto positivo sulla qualità dell'aria, stante il fatto che nel centro storico oltre che a piedi ci si può arrivare con i mezzi pubblici, biciclette e monopattini); Razzanelli (dichiara che sul tema della tramvia ha una posizione diametralmente opposta a quella dell'Assessore); De Blasi (ritiene non opportuno restringere di orari e giorno la ZTL); Pastorelli (afferma che il provvedimento sulla ZTL non va letto come un intervento a se stante ma si inserisce in un quadro generale di governo della città e dei fenomeni che la riguardano anche sotto l'aspetto di tutelare i diritti di chi nel centro storico ci abita e che la sanzione amministrativa elevata per la sosta selvaggia a volte non compensa il disagio che devono sopportare i residenti del centro storico per questo tipo di comportamento); Palagi (afferma che l'unico punto della mozione su cui si trova d'accordo con la mozione è quella riguardante l'informazione alla cittadinanza. Per il resto – prosegue il Consigliere - la posizione del gruppo Sinistra Progetto Comune è opposta a quella proposta dall'atto); Pampaloni (dichiara di condividere quanto espresso dalla Consigliera Bonanni e dal Consigliere Pastorelli poiché la ZTL non è uno strumento nuovo ma uno strumento consolidato e apprezzato dai redenti da anni e che gli effetti della crisi pandemica non può mettere in discussione poiché la ZTL si basa su tutele poste precedentemente e che rappresentano la base portante su cui costruire un nuovo paradigma di città più sostenibile).

Interviene il Vicepresidente Draghi per la replica e sottolinea che lo scopo dell'atto è quello di conciliare le necessità dei residenti del centro storico con quelle delle attività economiche, degli avventori e dei cittadini non residenti nel centro storico.

Interviene il Presidente Calistri per sottolineare che dagli interventi dell'Assessore e dei consiglieri del Partito Democratico si evince abbastanza chiaramente quale sia la visione della maggioranza sulla ZTL – che si basa anche su studi effettuati prima di procedere a tali scelte - che si contrappone a quella proposta dall'atto, e che pertanto nessun emendamento potrebbe essere possibile se non stravolgendo completamente l'atto.

Non essendoci altre richieste di intervento il Presidente Calistri mette in votazione la Mozione n. 790/2021 “ZTL notturna” che riporta il seguente esito: **parere contrario**.

2 voti favorevoli (Draghi, Bussolin).

9 voti contrari (Calistri, Bonanni, Dardano, De Blasi, Giuliani, Innocenti, Palagi, Pampaloni, Pastorelli).

Il Presidente Calistri mette in votazione i verbali e non essendoci richieste di integrazione e/o modificazioni, i verbali vengono approvati con l'astensione del: Consigliere De Blasi e Pampaloni sul verbale n. 34 perché non presenti alla seduta; Pastorelli sul verbale n. 35 perché non presente alla seduta;

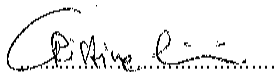
Il Presidente Calistri chiude la seduta alle ore 15.28.

Alla chiusura della seduta della Commissione Consiliare 6^a erano presenti i/le Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	

Verbale, letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 22/07/2021

La Segretaria
Cristina Ceccarini



Il Presidente
Leonardo Calistri

