

VERBALE N. 28 SEDUTA DEL 10/05/2021

(Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali)

L'anno **2021** (duemilaventuno) il giorno **10** (dieci) del mese di **Maggio**, la Commissione Consiliare 6^a è convocata dal Presidente Calistri in seduta congiunta con la Commissione Consiliare 3^a in modalità telematica secondo quanto previsto dall'art. 73 del D.L. n. 18/2020 del 17 marzo 2020 convertito in Legge n. 27 del 24 aprile 2020, alle ore 12.00 con il seguente ordine dei lavori:

1. Comunicazioni del Presidente;
2. Esame ed espressione di parere sulla Mozione n. 536/2021 "Nuovo casello autostradale (Autostrada A1) di Scandicci.", proponenti: R. Pampaloni, L. Calistri. Saranno presenti: l'Assessore Stefano Giorgetti e l'Ing. Giuseppe Carone;
3. Varie ed eventuali.

Per la Direzione del Consiglio sono stati invitati sulla piattaforma Teams la P.O. Direzione del Consiglio e Commissioni Consiliari, Sabrina Sezzani, Vieri Gaddi per la diretta in *streaming*.

Alle ore 12.00 sono presenti telematicamente: il Presidente della Commissione Consiliare 6^a, Calistri (da ora in poi Presidente Calistri); il Vicepresidente della Commissione Consiliare 3^a, De Blasi; i/le Consiglieri/Consigliere: Bianchi; Bonanni; Giuliani; Innocenti; Masi; Palagi e Tani.

Alle ore 12.02 è presente telematicamente il Presidente Commissione Consiliare 3^a, Pampaloni (da ora in avanti Presidente Pampaloni).

Alle ore 12.05 è presente telematicamente il Consigliere Pastorelli.

Alle ore 12.07 è presente telematicamente il Consigliere Santarelli.

Alle ore 12.08 è presente telematicamente il Consigliere Razzanelli.

Alle ore 12.07 per la Commissione Consiliare 6^a il Presidente Calistri accerta la presenza dei/delle Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dimitri	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	
Componente	Razzanelli Mario	

ed apre la seduta congiunta alle ore 12.08 essendo presente il numero legale.

Sono altresì presenti telematicamente l'Assessore Stefano Giorgetti, l'Ing. Giuseppe Carone della Direzione Mobilità e il Presidente della Commissione Territorio del Q.4, Andrea Perini.

Per la segreteria della Commissione Consiliare 6^a è presente telematicamente Cristina Ceccarini.

Il Presidente Calistri prende la parola per aprire la seduta e introdurre l'ordine dei lavori. Poi lascia la parola al Presidente Pampaloni per l'illustrazione della Mozione in parola in qualità di primo proponente.

Segue l'illustrazione dell'atto a cura del Presidente Pampaloni il quale evidenzia che l'atto prende le mosse dalla proposta avanzata dalla Società Autostrade per la costruzione del nuovo casello autostradale di Scandicci. Con la mozione i proponenti invitano il Sindaco e la Giunta: 1. ad attivarsi presso Autostrade per l'Italia S.p.A al fine di individuare possibili soluzioni alternative al progetto definitivo proposto o comunque misure in grado di minimizzare il consumo di suolo e l'impatto sulle aree agricole in prossimità del casello; 2. ad attivare un tavolo di confronto con Autostrade per l'Italia S.p.A. 3. di concertare la soluzione definitiva e le successive fasi di progettazione insieme al Comune di Scandicci; 4. di aggiornare il Consiglio Comunale e il Quartiere 4 sulle successive fasi di progettazione dell'intervento.

Alle ore 12.11 si connette telematicamente la Consigliera Dardano.

Interviene l'Assessore Giorgetti per illustrare la proposta progettuale avanzata dalla Società Autostrade. L'Assessore sottolinea che questo progetto prevede la costruzione di un nuovo ed ulteriore svincolo autostradale in prossimità dell'uscita ed entrata di Scandicci. Attualmente l'uscita e l'entrata di Scandicci avviene attraverso il casello deonominato "Firenze-Scandicci" posto sulla in prossimità della Fi-Pi-Li, che dà luogo ad una serie di problemi sullo scorrimento della Fi-Pi-Li. Queste problematiche hanno portato ad avere un'ulteriore possibilità di uscita e di ingresso in un'area al confine con il Comune di Scandicci ma di proprietà del Comune di Firenze che in qualche modo si riconduce a Via Minervini. Trattasi di un'area ricompresa tra: autostrada, Fi-Pi-Li, e Via Minervini. L'Assessore ha chiesto più volte degli studi di traffico per capire quali fossero le ripercussioni su Via Minervini e Via Baccio da Montelupo. Il fatto di sdoppiare l'entrata e l'uscita dall'autostrada favorisce, soprattutto nelle ore di punta, la viabilità.

Alle ore 12.18 si connette telematicamente la Consigliera Perini.

L'Assessore prosegue evidenziando che la realizzazione di questo nuovo casello autostradale in uscita è molto complesso perché deve tenere conto anche della viabilità esistente, nella fattispecie Via Bosio e Via Gamberini. Motivo per cui l'Amministrazione ha interloquuto con la Società Autostrade per cercare di ridurre l'impatto sul territorio che tale svincolo comporterebbe. Le proposte avanzate dall'Amministrazione per ridurre l'impatto sul territorio tuttavia non sono conformi alla normativa riguardante la

costruzione degli svincoli autostradali, e quindi ad oggi l'Amministrazione sta lavorando per trovare soluzioni che siano conformi alla normativa in materia e allo stesso tempo che siano meno impattanti per il territorio anche attraverso la richiesta a Società Autostrade di opere di compensazione per la riqualificazione di tutta la zona.

Interviene l'Ing. Carone per spiegare la *slide* che illustra la planimetria del progetto della Società Autostrade. Il progetto intende risolvere il problema dei rallentamenti che ci sono al casello "Firenze-Scandicci" in uscita dall'autostrada con l'immissione sulla Fi-Pi-Li per poi proseguire nell'area industriale del Comune di Scandicci che poi si connette al Comune di Firenze attraverso Via Minervini. Gli studi di traffico condotti da Società Autostrade hanno individuato come soluzione tecnica più idonea quella contenuta nel progetto di Società Autostrade.

Interviene il Presidente della Commissione Territorio del Q.4, Perini, per sottolineare che il progetto va ad impattare in maniera critica sul territorio e quindi trova la Mozione in linea con l'orientamento e la sensibilità che deriva dal territorio interessato che chiede di cercare delle alternative al progetto e nel caso non vi fossero soluzioni diverse allora cercare di mitigare il più possibile l'impatto.

Prende la parola il Presidente Calistri per rimarcare l'esigenza di impattare il meno possibile sul territorio interessato essendo anche una zona agricola.

Chiedono la parola i/le Consiglieri/Consigliere: Pastorelli (fermo restando la necessità di risolvere i problemi di traffico che si intersecano, tuttavia è importante anche salvaguardare il territorio da opere troppo invasive per il medesimo); Innocenti (chiede all'Amministrazione di interloquire frequentemente con Società Autostrade attraverso l'indizione di tavoli per cercare soluzioni che con la nuova opera non vadano troppo a gravare sulla viabilità cittadina come ad esempio Via Baccio da Montelupo)

Interviene il Presidente Pampaloni per chiedere espressamente a Società Autostrade opere di compensazione a fronte della costruzione del nuovo svincolo autostradale e quindi propone un'emendamento da aggiungere alla parte dispositiva della Mozione in esame del seguente tenore: *"ad individuare opere compensative da richiedere ad Autostrade per l'Italia S.P.A. al fine di valorizzare le potenzialità e le necessità del territorio interessato, connesse anche al nuovo scenario derivante dalla realizzazione dell'opera"*.

Alle ore 12.42 si disconnette il Consigliere Palagi.

Interviene l'Assessore Giorgetti per evidenziare che questo emendamento permette all'Amministrazione di trasferire questa esigenza direttamente a Società Autostrade.

Chiede la parola il Vicepresidente della Commissione Consiliare 3^a, De Blasi che esprime il suo favore all'atto e chiede all'Assessore se è in grado di anticipare come sarà

strutturata la nuova viabilità dopo la costruzione del nuovo svincolo autostradale sulla A11 Firenze-Mare dopo che sarà tolto il semaforo in prossimità dell'aeroporto .

L'Assessore Giorgetti riferisce che su questo punto Società Autostrade sta ripartendo con l'opera poiché vi è già il progetto esecutivo e la conferenza dei servizi già fatta. L'Assessore sottolinea che ancora non sono noti i tempi per la sua realizzazione. Per quanto riguarda il semaforo in entrata ed uscita dallo svincolo in prossimità dell'aeroporto, qui ci sono stati dei rallentamenti per problemi legati agli espropri e per l'affidamento dei lavori poiché l'impresa vincitrice successivamente ha rinunciato ai lavori. Tuttavia quanto prima i lavori partiranno per realizzare lo svincolo in prossimità della Beyfin e togliere, quindi, il semaforo attualmente posto in prossimità dell'entrata all'aeroporto.

Interviene il Presidente Calistri per affermare di prendersi l'impegno di fare il punto in Commissione di tutti gli interventi di competenza della Società Autostrade.

Non essendoci altri interventi il Presidente Calistri mette in votazione la Mozione emendata n. 536/2021 "Nuovo casello autostradale (Autostrada A1) di Scandicci."

Alle ore 12.50 risulta disconnesso il Consigliere Razzanelli

La votazione riporta il seguente esito: **Parere favorevole di tutti i presenti sul testo emendato dal proponente.**

8 voti favorevoli: L. Calistri, P. Bonanni, M. Dardano, R. De Blasi, M.F. Giuliani, A. Innocenti, R. Pampaloni, F. Pastorelli.

Il Presidente Calistri chiude la seduta congiunta alle ore 12.53.

Alla chiusura della seduta erano presenti i/le Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	

Verbale, letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 27/05/2021

La Segretaria
Cristina Ceccarini



Il Presidente
Leonardo Calistri


